

ล้นกรม.อนุมัติ โอน4สนามบินให้ทอท.

อุดร-สกลนคร-ตาก-ชุมพร 'อาคม'สั่งยกระดับเต็มที่

รมว.คมนาคมสั่งยกระดับท่าอากาศยานอุดรธานี
ขณะที่ปลดกระทรวงคมนาคมยืนยัน การเตรียม
โอน 4 สนามบิน ▶ ต่อ : สนามบิน - หน้า 10

สนามบิน

ของกรมท่าอากาศยานไปให้ ทอท. ได้ข้อสรุป
แล้ว มั่นใจโอนย้ายได้ทันในรัฐบาลชุดนี้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.
คมนาคม พร้อมด้วย นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยมชม



▲ **เข้มแข็ง :** นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ตรวจเยี่ยม
ท่าอากาศยานอุดรธานี ในภาพกำลังทักทายกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง
และกู้ภัยของสนามบิน ซึ่งท่าอากาศยานอุดรธานี เป็น 1 ใน
สนามบินที่ต้องโอนไปให้ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) ที่จะมีการผลักดันให้เป็นอับของการบินทางภาคอีสาน

ดำเนินงานท่าอากาศยานอุดรธานี ตามแผน
พัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาคเพื่อเชื่อมโยง
พื้นที่เศรษฐกิจทั้งภายในประเทศและประเทศ
เพื่อนบ้าน เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2562
ณ เวลา 07.00 น. ท่าอากาศยานอุดรธานี
จังหวัดอุดรธานี โดยมี นางอัมพวัน วรรณโก

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน ผู้บริหารหน่วยงาน
ในสังกัดกระทรวง และเจ้าหน้าที่ต้อนรับ

ท่าอากาศยานอุดรธานีมีอาคาร
ผู้โดยสาร จำนวน 2 หลัง สามารถรองรับ
ผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วน ได้ 1,200 คนต่อ
ชั่วโมง หรือ 3.4 ล้านคนต่อปี และพื้นที่จอด
รถยนต์ได้ 665 คัน สำหรับเส้นทางการบิน
ภายในประเทศมี 7 เส้นทาง และได้ดำเนินการ
ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยาน เพื่อเพิ่มศักยภาพ
การให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
มากขึ้น ปัจจุบันท่าอากาศยานอุดรธานี
มีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ระหว่าง
ดำเนินการ ได้แก่ การปรับปรุงถนนภายใน
ท่าอากาศยาน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน
ปี 2562

รพ.กม.นาคม ยังได้สั่งการให้บริหาร
จัดการระบบน้ำให้เพียงพอกับการใช้งาน
ในท้องถิ่นสำหรับผู้มาใช้บริการ ลดความชื้น
ภายในอาคารผู้โดยสารไม่ให้ส่งผลกระทบต่อ
ตัวอาคาร การเลือกใช้ไฟฉุกเฉินให้เหมาะสมกับ
รูปแบบการใช้งานภายในอาคาร ปรับเปลี่ยน
จุดติดตั้งป้ายโฆษณาภายในอาคารผู้โดยสาร
โดยให้สามารถมองเห็นป้ายบอกทิศทางและ
ข้อมูลการให้บริการได้อย่างชัดเจน หากสิ้นสุด
สัญญาให้ดำเนินการจะเก็บให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
ดูแลบริหารจัดการจุดจอดรถ-ส่ง วิโอพี ไม่ให้
จอดรถกีดขวางจำนวนมากบริเวณด้านหน้า
ขานชาลาอาคารผู้โดยสาร โดยอนุญาตให้
สามารถจอดรถได้เพียง 1 คันเท่านั้น เพื่อ
ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารรายอื่น และ
เข้มงวดการจัดระเบียบพื้นที่จอดรถไม่ให้
กีดขวางด้านหน้าอาคารผู้โดยสาร

ด้าน “สำนักข่าวไทย” อ้างคำสัมภาษณ์
ของ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง
คมนาคม ยืนยันว่าคณะอนุฯ ที่ทำงาน
ศึกษาข้อมูลต่าง เตรียมความพร้อมการ
โอนย้ายสนามบิน ทั้ง 4 แห่ง ในกำกับ
ดูแลของกรมท่าอากาศยาน ไปให้ บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ
ทอท. คือ ท่าอากาศยานอุดรธานี, สกลนคร,
ตาก, ชุมพร ได้ศึกษาเตรียมข้อมูลไว้ครบถ้วน
มั่นใจสามารถนำเสนอ ครม. อนุมัติเห็นชอบ
ทันภายในรัฐบาลชุดนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ท่าอากาศยาน
อุดรธานี เป็น 1 ใน 4 ท่าอากาศยาน
ที่ก่อนหน้านี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) แสดงความประสงค์ต้องการ
ขอรับการโอน ไปเป็นท่าอากาศยานในสังกัด
เพื่อดำเนินการบริหาร โดยจากแผนงานของ
ทอท. หากบริษัทได้รับอนุมัติจาก ครม.ให้
เข้าบริหาร 4 สนามบินเป็นที่เรียบร้อย ทอท.
จะเร่งเข้าพัฒนาสนามบินอุดรธานี และ
สกลนคร ก่อนเป็นอันดับแรก โดยมีเงินลงทุน
ประมาณหนึ่งพันล้านบาทในการปรับปรุงอุปกรณ์
ภาคพื้นดิน อาคารผู้โดยสาร รวมไปถึงสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น โดยมุ่งมั่นที่จะผลักดัน
สนามบินอุดรธานีให้กลายเป็นฮับของการบิน
ทางด้านอีสาน เนื่องจากปัจจุบันมีความต้องการ
บินตรงจากอีสานไปยุโรปค่อนข้างมาก หาก
สนามบินอุดรธานีพร้อมมากขึ้น อาจจะเปิด
สายการบินตรงจากอีสานไปกลับยุโรป เพื่อ
ลดความแออัด ของสนามบินสุวรรณภูมิและ
ดอนเมือง