

'อาคม'ชงกรม.อนุมัติโปรเจกต์ นัดประชุมสัญจร ลำปาง-เชียงใหม่

ในวันที่ 14-15 มกราคม 2562 จะมีการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร (กรม.สัญจร)นอกสถานที่อย่างเป็นทางการ ครั้งที่ 1/2562 ที่จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดลำปาง ขณะที่ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้ลงพื้นที่ประชุมทีมงาน One Transport และติดตามโครงการสำคัญในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

นายอาคมกล่าวว่า ในฐานะประธานการประชุมทีมงาน One Transport และติดตามโครงการสำคัญในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน) ได้นำข้อเสนอของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพบปะหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรในภาคเหนือตอนบน 1 ในวันที่ 15 มกราคม 2562 ดังนี้

1. การปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ - ขุนตาน จาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร เพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัด 2.การก่อสร้างขยายสะพานข้ามทางแยกต่างระดับแยกภาคเหนือ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเกาะคา - สามก๊ก กับทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ - ขุนตาน เพื่อลดต้นทุนในการขนส่ง

3.การปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 116 ตอนป่าสัก - สะปุ่น - บ้านเรือน - สันป่าตอง จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 19 กม.

4.ให้เร่งรัดการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนเหมืองง่า - ลำพูน เพื่อเชื่อมทางเลี่ยงเมืองลำพูน สายเหมืองง่า - ท่าจักร และเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่ 5.การพัฒนาทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนวังหม้อพัฒนา - แจ่ม 6.การก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่ริมเชื่อมต่อไป อำเภอป่าจ้อยจังหวัดแม่ฮ่องสอน 7.การก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่

8.เร่งรัดการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ (Truck Terminal) เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าในภูมิภาค

ลดปริมาณรถบรรทุกในเขตเมือง 9.การเสริมสร้างให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นเมืองอัจฉริยะ "Smart Nimman" โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณถนนนิมมานเหมินท์ อาทิ การนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงดิน การปรับปรุงทางเท้า เป็นต้น 10. ขอให้มีการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ รongรับการขยายท่าอากาศยานฯ ในอนาคต

รมว.คมนาคม กล่าวว่า ได้ซักถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในรายละเอียดและเร่งรัดกรมทางหลวงกรมทางหลวงชนบท ดำเนินโครงการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยว โดยให้กรมการขนส่งทางบก และ การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) ร่วมบูรณาการการดำเนินโครงการ Truck Terminal และ Container Yard (CY) เพื่อประโยชน์ด้านการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า (Shift Mode)

นอกจากนี้ยังมอบหมายให้ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. เร่งรัดแผนพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 (ปี 2563 - 2565) เพื่อขยายประสิทธิภาพให้รองรับผู้โดยสารจาก 8 ล้านคน เป็น 16.5 ล้านคนต่อปี