

# 'ธนากรักษ์'นัดเคลียร์AOT

## • สรุปลำค่าเช่า 9 สนามบิน คิดจากส่วนแบ่งรายได้

กรมธนารักษ์นัดเคลียร์ท่าอากาศยานไทย (AOT) ภายในเดือนนี้ สรุปลำค่าเช่า 5 สนามบิน หลังหมดสัญญาเช่า ยืนยันไม่ต่ำกว่า 2-3 พันล้านบาทในแต่ละปี ส่วนสนามบินใหม่ของกรมท่าอากาศยานที่จะโอนให้ AOT อีก 4 แห่ง รวมเป็น 9 แห่ง ใช้ค่าเช่าแบบเดียวกัน คิดจากส่วนแบ่งรายได้ หรือ Revenue sharing

แหล่งข่าวจากกรมธนารักษ์ กล่าวว่า กรมฯ จะนัดสรุปลำค่าเช่า 5 ท่าอากาศยาน กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ภายในเดือนนี้ เนื่องจากสัญญาเดิมได้หมดลงแล้ว โดยคาดว่าจะปรับค่าเช่าอยู่ประมาณ 2-3 พันล้านบาทต่อปี โดยคิดแบบส่วนแบ่งรายได้ หรือ Revenue sharing อย่างไรก็ตาม ต้องรอดูข้อเสนอของ AOT ก่อน แต่คงไม่ต่ำกว่าที่กรมฯ ตั้งไว้

“อธิบดีกรมธนารักษ์ได้ให้เวลา AOT ไปสรุปลำข้อเสนอมาให้กรมฯ พิจารณาภายในเดือนนี้ หลังจากสัญญาเช่าเดิมหมดลงแล้ว”

แหล่งข่าว กล่าว

นอกจากนี้ ยังเตรียมหารือต่อกับค่าเช่าท่าอากาศยานอีก 4 แห่งใหม่ ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานชุมพร และท่าอากาศยานตาก ที่จะโอนให้กับบริษัทท่าอากาศยานไทย ซึ่งจะยึดหลักเดียวกันกับ 5 ท่าอากาศยานเดิม ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ คือ การคิดแบบส่วนแบ่งรายได้ หรือ Revenue sharing

ด้านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงความคืบหน้าการโอนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จำนวน 4 แห่ง ได้แก่

ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานตาก และท่าอากาศยานชุมพร ไปให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการตามข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ซึ่งให้เร่งดำเนินการโอนให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องนั้น

ทั้งนี้ จากการประชุมคณะกรรมการพิจารณา วิธีการและแนวทางในการปฏิบัติ

การโอน 4 สนามบิน ที่มีต้นเป็นประธานนั้น ได้พิจารณาในประเด็นระเบียบ และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นว่า สนามบิน 4 แห่งของกรมท่าอากาศยาน ถือเป็นทรัพย์สินของรัฐ ขณะที่ปัจจุบัน AOT ได้จัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน อยู่ในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งไม่สามารถโอนทรัพย์สินของรัฐไปให้ AOT ดังนั้นอาจจะเป็นการให้สิทธิบริหารจัดการสนามบิน 4 แห่ง โดยทรัพย์สินยังเป็นของ ทย.

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า เพื่อความรอบคอบกระทรวงคมนาคมได้ทำหนังสือถึงกฤษฎีกาเพื่อสอบถามความเห็นในข้อกฎหมายแล้ว ซึ่งคณะกรรมการฯ จะสรุปลำข้อมูลเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ■