

โวยบินเชื่อม 3เมืองมรดกโลกเข้า จีรัฐเร่งบริการ'นานาชาติ'เต็มรูป

รายงาน REPORT 5

โตะข่าวภูมิภาค



การประชุม 3 ฝ่ายภายใต้กรอบความร่วมมือสามเหลี่ยมมรดกโลก

“บ้านเชียง-หลวงพระบาง-ฮาลองเบย์”

เพื่อให้มีการดำเนินการส่งเสริมความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว 3 ฝ่ายอย่างต่อเนื่อง โดยครั้งนี้เป็นการประชุมประจำปี 2561-2562 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน ที่จังหวัดอุดรธานี เป็นเจ้าภาพ เพื่อผลักดันแก้ไขร่วมกันต่อไป

นายทินกร ทองเฒ่า นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี กล่าวกับผู้สื่อข่าว “ฐานเศรษฐกิจ” อุดรธานี ว่า หลังการประชุมดังกล่าว สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวอุดรธานี ได้รับเชิญจากสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวของสปป.ลาวและเวียดนาม ไปดูงานและสำรวจความพร้อมของสนามบินในเมืองหลวงพระบาง สปป.ลาว และสนามบินเมืองโฮฟองของเวียดนาม ซึ่งอยู่ใกล้กับอ่าวฮาลอง พบว่าพัฒนาไปมาก โดยสนามบินหลวงพระบาง มีการปรับปรุงและขยายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสนามบินจนสามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ได้แล้ว และมีสายการบินจากประเทศเวียดนามและจีนตอนใต้บินมาใช้บริการ ส่วนที่เมืองโฮฟองก็ได้มีการปรับปรุงสนามบินทหารเก่าให้เป็นสนามบินพาณิชย์ จน



สามารถใช้ได้ในเชิงพาณิชย์สมบูรณ์แบบแล้วเช่นกัน ส่วนสนามบินอุดรธานีนั้นขยายอาคารผู้โดยสารเป็น 2 อาคาร เพิ่มศักยภาพลานจอดเครื่องบิน ให้สามารถจอดได้พร้อมกัน 11 หลุมจอด ฯลฯ จนสามารถรองรับผู้โดยสารได้ปีละ 5-7 ล้านคน เป็นต้น โดยได้รับการประกาศเป็นสนามบินศุลกากรมาหลายปีแล้ว

อย่างไรก็ตามก็ยังไม่สามารถเปิดให้บริการเป็นท่าอากาศยานนานาชาติได้ เพราะยังขาดบุคลากรเจ้าหน้าที่ เช่น เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง เจ้าหน้าที่ศุลกากร ด้านตรวจสัตว์-ผลไม้ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ประจำอยู่ที่สนามบิน โดยเวลานี้หากจำเป็นที่จะต้องให้เจ้าหน้าที่ดังกล่าวมาปฏิบัติหน้าที่ที่สนามบินอุดรธานี

จะต้องแบ่งเจ้าหน้าที่มาจากจังหวัดหนองคายเป็นครั้งคราวไป ทำให้เกิดความไม่สะดวก และเมื่อสายการบินระหว่างประเทศส่งพนักงานการตลาดมาสำรวจเพื่อท่าตลาดและเปิดเส้นทางบินใหม่ตรงมาที่อุดรธานี เมื่อมาพบความไม่พร้อมของปัญหาดังกล่าว ก็ตัดสินใจไม่เปิดเส้นทางบินมา เพราะปัญหาดังกล่าวถือเป็นเรื่องสำคัญในเชิงธุรกิจ

การบิน

“ทางสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี และภาคเอกชนส่วนอื่นๆ ในจังหวัด จะนำเอาปัญหาดังกล่าวนำเข้าเสนอในที่ประชุมกรอ.จังหวัด อีกครั้ง ในวันที่ 10 มกราคม 2562 นี้” นายทินกรกล่าว

สนามบินอุดรธานี เป็นสนามบินขนาดใหญ่ที่สุดของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียนและประเทศจีน อยู่ในสังกัดกรมท่าอากาศยาน (ทย.) กระทรวงคมนาคม มีความสามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ ลำตัวกว้าง เช่น เครื่องโบอิง 747 และอื่นๆ ได้ เพราะมีรันเวย์กว้างและยาวเพียงพอ คือมีความยาวกว่า 3,000 เมตร

ทั้งนี้ สนามบินอุดรธานี

เป็น 1 ใน 4 สนามบินในสังกัด ทย. ที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)(AOT) หรือทอท. เสนอแผนธุรกิจต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อขอเข้าบริหารกิจการสนามบิน แต่เรื่องดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวง โดยหลังจากกระทรวงคมนาคมเห็นชอบยังต้องเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อมีมติอนุมัติต่อไป ซึ่งก็เงียบหายไป

นายทินกรกล่าวอีกว่า ปัจจุบันนี้รูปแบบการเดินทางท่องเที่ยวในภูมิภาคอาเซียนเปลี่ยนแปลงไปมาก นักท่องเที่ยวต้องการความสะดวกรวดเร็ว หันมาใช้เครื่องบินมากขึ้น เพราะเมื่อคำนวณค่าใช้จ่ายแล้วคุ้มค่ากว่าการเดินทางด้วยรถโดยสารหรือบางกรณีประหยัดกว่าด้วยซ้ำ โดยเวลานี้นักท่องเที่ยวจีนจะ



ปัจจุบันรูปแบบการเดินทางท่องเที่ยวในภูมิภาคอาเซียนเปลี่ยนแปลงไปมาก นักท่องเที่ยวต้องการความสะดวกรวดเร็ว หันมาใช้เครื่องบินมากขึ้น

บินมาลงที่เวียงจันทน์ มีบางส่วนเดินทางเข้ามาในภาคอีสานด้านจังหวัดหนองคาย อุดรธานี อีกส่วนหนึ่งก็มาลงที่เชียงใหม่ ซึ่งจากทั้ง 2 จุดก็เริ่มที่จะทำแพ็คเกจ มาเที่ยวในภาคอีสานตอนบนกันบ้างแล้ว

นอกจากนี้ยังมีนักท่องเที่ยวจากเวียดนาม ใช้รถโดยสารระหว่างประเทศมาลงที่เวียงจันทน์ แล้วเดินทางต่อมาท่องเที่ยวในจังหวัดอุดรธานี เช่นที่อนุสรณ์สถานบ้านโฮจิมินห์ โดยผ่านทางเวียงจันทน์-จ.หนองคาย เดือนละหลายครั้งและเพิ่มจำนวนมากขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งต้องใช้เวลาในการเดินทางเป็นเวลายาวนานนับ 10 ชั่วโมงและมีความยุ่งยากในการทำเอกสารผ่านแดนหลายขั้นตอน หากสนามบินอุดรพร้อมและมีไฟลต์บินตรงมาลงช่วยอำนวยความสะดวก จะเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวมาอุดรธานีได้อีกมาก ■

‘เตรียมรับเที่ยวแบบใหม่’

“ทินกร” มองว่า 2-3 ปีนี้ จะมีนักท่องเที่ยวจีน-เกาหลี ที่มาลงสนามบินวัดไทร เวียงจันทน์ เพิ่มขึ้น ส่วนหนึ่งจะทะลักเข้ามาเที่ยวอุดรธานี โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวอิสระ (FIT) ที่เป็นนักท่องเที่ยวรุ่นใหม่ นิยมบุกเบิกเที่ยวใหม่ๆ ซึ่งสถานบริการบางแห่งเริ่มปรับตัวรับ ปัญหาคือหลายพื้นที่ยังไม่มีไกด์ภาษาจีน

“ผู้ประกอบการท่องเที่ยวในพื้นที่ทุกจังหวัดต้องเตรียมรับ แนวทางหนึ่งสมาคมประสานกับมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ให้นักศึกษาจีนในโครงการนักศึกษาแลกเปลี่ยนที่เข้าใจภาษาไทย มาอบรมผู้ช่วยไกด์ไทย หรือวิทยาลัยอาชีวศึกษาอุดรฯ มีนักศึกษาไทยไปแลกเปลี่ยนเรียนที่จีน ถ้ากลับมาแล้วประสงค์จะเป็นไกด์ประจำถิ่น ก็จะจัดอบรมวิชาชีพไกด์พร้อมกันไปจนจบหลักสูตร เพื่อได้รับบัตรอนุญาตไกด์ประจำถิ่น เป็นการสร้างบุคลากรรุ่นใหม่ไว้รองรับ หากไม่แล้วก็จะถูกคนต่างถิ่นเข้ามาใช้ประโยชน์แทนอย่างเช่นเมืองท่องเที่ยวหลักในปัจจุบัน โดยที่คนท้องถิ่นไม่มีส่วนได้อะไร” ทินกรย้ำ ■