

'กทพ.'เร่งสอบมาตรฐาน28สนามบิน

กรุงเทพธุรกิจ ● กทพ.เร่งตรวจสอบ
28 สนามบินกรมท่าอากาศยาน ก่อน
"ไอเคโอ" ริเช็ดเดือน พ.ค.นี้ มั่นใจสอบ
ผ่านเกิน 70%

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึง
ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อน
ในการปฏิบัติงานร่วมกับบริษัท ซีเอเอ
อินเตอร์เนชันแนล จำกัด (CAAi) ว่า
เป็นการหารือเพื่อเตรียมความพร้อม
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) ในการรับการตรวจ
สอบตามโครงการ ICAO Coordinated
Validation Mission (ICVM) จาก
องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
(ICAO) หรือไอเคโอ ที่จะเดินทางเข้า
มาตรวจสอบวันที่ 13-20 พ.ค.2562

รวมไปถึงการพัฒนากฎหมายเกี่ยว
กับการเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐาน
ขององค์การการบินพลเรือนระหว่าง
ประเทศ (ICAO) และ European
Aviation Safety Agency (EASA) เช่น

กฎหมายเกี่ยวกับการปฏิบัติการบิน การ
บริการเดินอากาศ ซึ่ง CAAi จะร่วมกับ
กทพ.และใช้เวลาดำเนินงาน 2 ปี ตามที่
กทพ.จัดลำดับความสำคัญไว้

ด้าน นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กทพ.) กล่าวว่า การตรวจสอบของไอเคโอ
จะตรวจสอบความคืบหน้าการแก้ไข
ปัญหาข้อบกพร่องที่ไม่มีนัยสำคัญด้าน
ความปลอดภัย 300 ข้อ เพราะการแก้ไข
ปัญหาข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญด้าน
ความปลอดภัย 33 ข้อได้แก้ไขหมด
แล้วทำให้ปลอดภัยจากแดงได้

ทั้งนี้ มาตรฐานของการตรวจสอบ
ความปลอดภัยของไอเคโอ มีเกณฑ์
กำหนดจะต้องเกิน 60% โดยกทพ.มั่นใจว่า
เมื่อไอเคโอมาตรวจสอบจะสามารถ
สอบผ่านเกณฑ์คะแนนได้ถึง 70% เกิน
มาตรฐานโลก เพราะปัจจุบันก็มีความคืบ
หน้าของงานไปมาก ส่วนใหญ่เหลือเพียง
ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบังคับ
ปฏิบัติ

สำหรับเรื่องที่ยังกังวลและต้องเร่ง
แก้ไขคือ การเร่งตรวจสอบมาตรฐาน
สนามบินทั่วประเทศ โดยเฉพาะของ
กรมท่าอากาศยาน 28 แห่ง เพราะยังไม่มี
การตรวจสอบมาตรฐานสนามบิน รวมถึง
ผู้จัดการสนามบินส่วนใหญ่ไม่มีการออก
ใบรับรองมาตรฐาน ซึ่งที่ผ่านมาได้
ตรวจสอบเฉพาะสนามบินของบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

"ปีนี้ กทพ.จะเร่งตรวจสอบมาตรฐาน
สนามบินของกรมท่าอากาศยานที่มีผู้
โดยสารมาก เช่น ภูเก็ต เพราะต้องสร้าง
ความเชื่อมั่น ซึ่งมั่นใจว่าไอเคโอจะเข้าใจ
ความพยายามและเห็นการเริ่มตรวจ
สอบมาตรฐานสนามบินส่วนนี้"

ส่วนมาตรฐานของสายการบินในไทย
นั้น กทพ.มั่นใจว่าได้มาตรฐานสากลแล้ว
เพราะปีที่ผ่านมาสายการบินที่ไม่ได้
มาตรฐานหรือขาดศักยภาพในการทำธุรกิจ
ได้ทยอยปิดบริการ 4 ราย เช่น สายการบิน
กานต์แอร์ สายการบินอาร์แอร์ไลน์ และ
สายการบินโอเรียนท์ไทย